

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul “MODERNIZARE STRĂZI ÎN ORAȘ AZUGA, JUDEȚUL PRAHOVA –LOT 2”

Avand in vedere:

Proiectul de hotărâre nr114/2018 inițiat de Primarul orasului Azuga, privind **aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul “MODERNIZARE STRĂZI ÎN ORAȘ AZUGA, JUDEȚUL PRAHOVA –LOT 2”**, Referatul de specialitate al Serviciului Dezvoltare urbana din cadrul Primariei orasului Azuga nr.10099/2018;

Prevederile art. 41, art. 44 al Legii finantelor publice locale nr. 273/2006, modificata si completata;

Prevederile Legii 213/1998 privind bunurile proprietate publica, cu modificarile si completarile ulterioare;

Hotararea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico- economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii si Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea “Instruciunilor de aplicare a unor prevederi H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii”, cu modificarile si completarile ulterioare;

Hotararea Consiliului Local nr. 128/28.09.2016 de aprobare a demarării proiectelor de investiții prioritare în orașul Azuga în perioada 2016-2020;

Prevederile art. 36 alin. (2) lit. b) si ale alin. (4) lit d) din Legea nr. 215/2001, legea administratiei publice locale, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

In temeiul art.45 alin.1 din Legea nr. 215 /2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al orașului Azuga adoptă prezenta

HOTARARE :

Art.1 Aproba Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului “**MODERNIZARE STRĂZI ÎN ORAȘ AZUGA, JUDEȚUL PRAHOVA –LOT 2**” și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului, conform Devizului general și Descrierii investiției, anexe la prezentul, după cum urmează:

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Valoarea totala (inclusiv TVA) a investiției: 6.879.999,63 lei

Din care:

- **construcții montaj: 5.711.463,31 lei**

Stadii fizice		
Suprafața totala lucrări MP	27.465	MP
LUNGIME totala lucrări M	2.976	M

PARTE CAROSABILA MP	14.554	MP
TROTUARE MP	4.978	MP
BORDURI PREFABRICATE DIN BETON 20X25X50CM	6.192	M
BORDURI PREFABRICATE DIN BETON 10X15X50CM	3.578	M
SPATIU VERDE	6.307	MP
MARCAJ LONGITUDINAL	1.620	M
MARCAJ TRANSVERSAL	124,8	MP
INDICATOARE RUTIERE	76	Bucati
MARCAJ TRANSVERSAL TACTIL(PENTRU NEVAZATORI)	124,8	MP

Lucrări propuse pentru modernizare - indicatori tehnici		2.976,00	ml
1	Strada Prahovei	2386,00	ml
2	Alei acces- str Victoriei	85,00	ml
4	Alee acces- str Prahovei	70,00	ml
5	Cai de acces- str Prahovei	83,00	ml
6	Strada Amurgului	352,00	ml

Art. 2 Aprobarea obiectivului de investiții “MODERNIZARE STRĂZI ÎN ORAȘ AZUGA, JUDEȚUL PRAHOVA –LOT 2” cu indicatorii tehnico-economici prevăzuți în Studiul de Fezabilitate, care face parte integrantă din proiect și o valoare totală de **6.879.999,63 Lei**.

Art.3 Primarul orașului Azuga va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin intermediul birourilor de specialitate din cadrul Primăriei orașului Azuga.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,
Puscasu Constantin



CONTRASEMNEAZĂ
Lazăr Alina

SECRETAR

Azuga 27.08.2018
Nr.107

Anexa 1 la HcZ¹⁰⁷ nr. 28.07.2018.

DEVIZ GENERAL

"MODERNIZARE STRAZI IN ORAS AZUGA, JUDETUL PRAHOVA – LOT 2"

Valoare 4,6575 euro infoeuro ghidului specific POR axa
13.1 martie 2018

4,6575

Elaborat August 2018

Nr. crt.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului - total, din care:				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	328.104,81	62.339,91	390.444,72
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
TOTAL CAPITOL 1		328.104,81	62.339,91	390.444,72
Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
TOTAL CAPITOL 2		0	0	0
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică - total, din care:				
3.1	Studii	21.000,00	3.990,00	24.990,00
3.1.1	Studii de teren	21.000,00	3.990,00	24.990,00
3.1.1.1	Ridicări topografice	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.1.1.2	Studiu geotehnic	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
3.1.3	Alte studii specifice	0	0	0
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	20.508,20	3.896,56	24.404,76
3.3	Expertiza tehnica	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5	Proiectare	121.787,54	23.139,63	144.927,18
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/DALI si deviz general	34.000,00	6.460,00	40.460,00
3.5.4	Documentații necesare pentru obținerea acordurilor, avizelor si autorizațiilor aferente obiectivului de investiții - DTAC	6.840,59	1.299,71	8.140,30
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	7.980,69	1.516,33	9.497,02
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de execuție	72.966,27	13.863,59	86.829,86
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	7.000,00	1.330,00	8.330,00
3.7	Consultanță	63.500,00	12.065,00	75.565,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	52.300,00	9.937,00	62.237,00
3.7.2	Auditul financiar	11.200,00	2.128,00	13.328,00
3.8	Asistență tehnică	68.405,88	12.997,12	81.402,99
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	13.681,18	2.599,42	16.280,60

3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	9.120,78	1.732,95	10.853,73
Nr. crt.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	4.560,39	866,47	5.426,87
3.8.2	dirigenție de șantier	54.724,70	10.397,69	65.122,40
TOTAL CAPITOL 3		312.201,62	59.318,31	371.519,93
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază - total, din care:				
4.1	Construcții și instalații	4.387.102,63	833.549,50	5.220.652,13
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	2.866,62	544,66	3.411,28
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	170.422,58	32.380,29	202.802,87
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL CAPITOL 4		4.560.391,83	866.474,45	5.426.866,28
Capitolul 5 Alte cheltuieli - total, din care:				
5.1	Organizare de șantier 2,5% x C+M	119.988,73	22.797,86	142.786,59
5.1.1	Lucrare de construcții și instalații aferente organizării de șantier	81.474,94	15.480,24	96.955,18
5.1.2	Cheltuieli conexe org. șantierului	38.513,79	7.317,62	45.831,41
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	61.915,82	0,00	61.915,82
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0	0
5.2.2	Cota ISC pentru controlul calitatii lucrărilor 0,5%x(C+M)	23.997,75	0,00	23.997,75
5.2.3	Cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism, și pentru autorizarea lucrărilor de construcții 0,1%x(C+M)	4.799,55	0,00	4.799,55
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor 0,5%xC+M	23.997,75	0,00	23.997,75
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	9.120,77	0,00	9.120,77
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 8%*(1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4)	406.295,20	77.196,09	483.491,29
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	2.500,00	475,00	2.975,00
TOTAL CAPITOL 5		590.699,75	100.468,95	691.168,70
Capitolul 6 Cheltuieli pentru darea în exploatare - total, din care:				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
TOTAL CAPITOL 6		0	0	0
TOTAL GENERAL		5.791.398,01	1.088.601,62	6.879.999,63

Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	4.799.549,00	911.914,31	5.711.463,31
--	--------------	------------	--------------

Presedinte sedinta
Puscasu Constantin



Secretar
Lazar Alina

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name 'Lazar Alina' listed below it.

DESCRIEREA INVESTITIEI

Terenul pe care se vor realiza lucrarile se afla pe teritoriul administrativ al orasului Azuga.

Din punct de vedere al tehnologiei de executie a structurii rutiere lucrarile au in vedere urmatoarele etape:

- ✓ Frezare straturi din mixtura asfaltica;
- ✓ Executarea sapaturilor;
- ✓ Executare dezafectari;
- ✓ Montarea si racordarea gurilor de scurgere;
- ✓ Realizarea stratului din pamant stabilizat;
- ✓ Realizarea stratului de fundatie din balast;
- ✓ Realizarea stratului din piatra sparta;
- ✓ Montarea bordurilor si a rigolei carosabile;
- ✓ amorsarea suprafetei;
- ✓ asternerea stratului de baza din mixtura asfaltica tip AB 31,5;
- ✓ amorsarea suprafetei;
- ✓ asternerea stratului de legatura din mixtura asfaltica tip BAD 22,4;
- ✓ amorsarea suprafetei;
- ✓ asternerea stratului de uzura din mixtura asfaltica tip BA 16 sau MAS 16;
- ✓ Realizarea stratului de fundatie din balast la trotuare;
- ✓ Turnarea betonului C16/20 la trotuare;
- ✓ Asternerea stratului de mixtura asfaltica din BA 8 la trotuare;
- ✓ Realizarea lucrarilor pentru siguranta circulatiei.
- ✓

LUCRARILE DE DRUMURI**Traseul in plan:**

Traseul proiectat, ca urmare a solicitarii beneficiarului si a situatiei existente in ceea ce priveste limitele de proprietati, urmareste intocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriilor. Axele au fost proiectate dintr-o succesiune de aliniamente si curbe astfel incat sa se poata realiza un flux continuu pentru circulatia autoturismelor si pietonala.

Unde a fost posibil au fost corectate curbele care au raze mici astfel incat sa se asigure o viteza de proiectare (de baza) de 30Km/h.

Traseul in profil longitudinal:

In profil longitudinal linia rosie a urmarit cat mai fidel traseul actual al strazilor, pe anumite strazi pantele depasind 9%. Deasemenea si racordarile in profil transversal au fost reduse la minim in anumite situatii.

Profilul transversal

In alegerea profilului transversal tip au fost respectate normativele si legislatia in vigoare, respectiv STAS 10144-1/90 (Străzi- Profiluri transversale):

- *Profil transversal tip 1 se aplica pe strada Prahovei-AX1 si AX2:*
- *Latime platforma drum* - 9.00-15.00m
- *Latime parte carosabila* - 2x3.00m
- *Panta transversala parte carosabila(acoperis)* - 2.50%
- *Parcare pe partea stanga* - 5.00m
- *Panta transversal parcare* - 2.00%

- Latime trotuare - 1.50-2.00m
- Panta transversala trotuare - 1.00%

Partea carosabila este incadrata cu borduri din beton 20x25x50cm clasa C30/37 pe fundatii din beton C16/20 pe toata lungimea traseului.

Trotuarele sunt incadrate cu borduri din beton 10x15x50cm clasa C30/37 pe fundatii din beton C16/20 pe toata lungimea traseului.

➤ Profil transversal tip 2 se aplica pe strada Prahovei-AX3 si AX6 intre km 0+000 – km 0+300:

- Latime platforma drum - 9.00-15.00m
- Latime parte carosabila - 2x3.00m
- Panta transversala parte carosabila(acoperis) - 2.50%
- Latime trotuare - min.1.00m
- Panta transversala trotuare - 1.00%

Partea carosabila este incadrata cu borduri din beton 20x25x50cm clasa C30/37 pe fundatii din beton C16/20 pe toata lungimea traseului.

Trotuarele sunt incadrate cu borduri din beton 10x15x50cm clasa C30/37 pe fundatii din beton C16/20 pe toata lungimea traseului.

NOTA:

Pe str. Prahovei-AX6 nu se va mai realiza trotuar si pe partea dreapta.

➤ Profil transversal tip 3 se aplica pe strazile Prahovei-AX4, AX6 intre km 0+300 – km 0+647, Alee Acces-str. Victoriei, Alee Acces-str. Prahovei si Amurgului:

- Latime platforma drum - 5.00-9.00m
- Latime parte carosabila - 1x4.00m
- Panta transversala parte carosabila(unica) - 2.50%
- Latime trotuare - min. 1.00m
- Panta transversala trotuare - 1.00%

Partea carosabila este incadrata cu borduri din beton 20x25x50cm clasa C30/37 pe fundatii din beton C16/20 pe toata lungimea traseului.

Trotuarele sunt incadrate cu borduri din beton 10x15x50cm clasa C30/37 pe fundatii din beton C16/20 pe toata lungimea traseului.

NOTA:

Pe str. Prahovei-AX4, AX6, Alee Acces-str. Prahovei si Amurgului nu se mai realizeaza trotuar si pe partea dreapta.

➤ Profil transversal tip 4 se aplica pe strazile Prahovei-AX5, AX7, AX8, AX9 si Cai de Acces-str. Prahovei:

- Latime platforma drum - 4.00-9.00m
- Latime parte carosabila - 1x3.00m
- Panta transversala parte carosabila(unica) - 2.50%
- Latime trotuare - min. 1.00m
- Panta transversala trotuare - 1.00%

Partea carosabila este incadrata cu borduri din beton 20x25x50cm clasa C30/37 pe fundatii din beton C16/20 pe toata lungimea traseului.

Trotuarele sunt incadrate cu borduri din beton 10x15x50cm clasa C30/37 pe fundatii din beton C16/20 pe toata lungimea traseului.

NOTA:

Pe str. Prahovei-AX5 si Cai de Acces-str.Prahovei nu se mai realizeaza trotuar si pe partea dreapta. Pe str. Prahovei-AX7 si AX8 nu se mai realizeaza trotuar si pe partea stanga.

Structura rutiera

Prin modernizarea tronsoanelor de drumuri locale propuse, structura rutiera proiectata va corespunde cerințelor unor drumuri de clasa tehnica V.

Conform tabelului 1h din STAS 2914/84 privind condiții tehnice generale de calitate pentru terasamentele drumurilor publice si străzilor, terenul de fundare interceptat de sondajele executate poate fi încadrat la tipul „4b”, calitate mediocra pentru terasamente.

S-au analizat doua variante de structuri rutiere, corespunzătoare pentru clasa de trafic ușor, 0.03 – 0.1 m.o.s., conform CD 155 – 2001, (clasa de trafic T5 < 0.15 m.o.s., conform NP 116/04):

Pentru realizarea investiției se vor realiza urmatoarele structuri rutiere:

- Structura rutiera noua elastica se aplica pe strazile Prahovei-AX5, AX6 intre km 0+400 – km 0+647, AX7 intre km 0+000 – km 0+160, AX8, AX9, Cai de Acces-str. Prahovei, Amurgului si pentru parcarile de pe str. Prahovei-AX1 si AX2:
 - sapatura pe aproximativ 79 cm;
 - 20 cm pamant stabilizat;
 - 30 cm strat de fundatie din balast;
 - 20 cm strat din piatra sparta;
 - 5 cm strat de legatura din BAD 22.4;
 - 4 cm strat de uzura din BA 16.

- Ranforsare structura rutiera existenta din beton asfaltic se aplica pe strada Prahovei-AX1, AX2, AX3, AX4 si AX7 intre km 0+160 – km 0+320:
 - Frezare asfalt 9 cm;
 - Asternere geocompozit antifisura;
 - 5 cm strat de legatura din BAD 22.4;
 - 4 cm strat de uzura din BA 16.

- Ranforsare structura rutiera existenta din beton de ciment rutier se aplica pe strada Prahovei-AX6 intre km 0+000 – km 0+400 si Alee Acces-str. Prahovei:
 - Frezare beton 6 cm;
 - Asternere geocompozit antifisura;
 - 8 cm strat de baza din AB 31.5;
 - 4 cm strat de uzura din BA 16.

- Structura rutiera trotuare:
 - Sapatura pe aproximativ 23cm;
 - 10 cm strat de fundatie din balast;
 - 10 cm strat din beton de ciment clasa C16/20;
 - 3 cm strat de uzura din BA8.

NOTA: La intersectia cu strada Victoriei(DN1;E60), pe primii 25.00m ai strazilor se va folosi o structura rutiera similara cu a drumului national si anume:

- sapatura pe aproximativ 67 cm;
- 30 cm strat de fundatie din balast;

- 20 cm strat din piatra sparta;
- 8 cm strat de baza din AB 31.5;
- 5 cm strat de legatura din BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzura din MAS 16.

Colectarea si evacuarea apelor pluviale:

Colectarea apelor pluviale se va realiza prin pantele longitudinale si transversal ale partii carosabile si a trotuarelor. Aceasta va fi dirijata catre dispozitivele de scurgere existente sau proiectate.

Prin proiect se vor realiza 21 guri de scurgere proiectate, din acestea 14 se vor conecta la canalizarea existenta si pentru celelalte se vor realiza 3 camine dotate cu separator de hidrocarburi, iar apa va ajunge in Paraul Azuga sau Raul Prahova.

Se vor ridica la cota toate caminele existente.

Siguranta circulatiei:

Reglementarea circulatiei se va realiza conform seriei standardelor 1848. Se ataseaza planul de circulatiei cu indicatoarele si marcajele propuse.

Terenul pe care se vor realiza lucrările se afla pe teritoriul administrativ al oraşului Azuga.

Suprafetele conform situatiei proiectate sunt:

Nr. crt.	Strada	Sstrada [mp]	L [m]	l [m]	Scarosabil [mp]	Strotuar [mp]
1	Strada Prahovei	22833	2386	3.00-6.00	11912.00	4057
	Racordari cu str. Victoriei(DN1;E60)	132			80.00	44
2	Alei acces-str. Victoriei	1004	85	4.00	576.00	286
	Racordari cu str. Victoriei(DN1;E60)	65			35.00	25
3	Alee acces-str. Prahovei	500	70	4.00	289.00	102
4	Cai de acces-str. Prahovei	548	83	3.00	250.00	127
5	Strada Amurgului	2383	352	4.00	1412.00	337
	TOTAL	27465	2976	-	14554	4978

Suprafata totala afectata de lucrari este $S = 27\ 465\ mp$ din care $S = 197\ mp$ reprezinta racordari cu strada Victoriei(DN1;E60).

Suprafata totala afectata este de $S = 27\ 465\ mp$;

Lungime totala a strazilor este de: $L = 2\ 976\ m$.

Presedinte sedinta
Puscasu Constantin



Secretar
Lazar Alina